



SOUTH WESTERN RAILWAY MYSORE DIVISION

Selection for the post of CHIEF LOCO INSPECTORS Level 07 of VII CPC Pay Matrix

Date of Exam : 28.10.2020

Total Marks : 100

Place : MYS

Time : 2 hours

1. All the questions are objective type carrying one mark each.
2. 100 questions only to be attended, out of the 110 questions.
3. There will be negative marking and one-third of the mark allotted for the questions will be deducted for wrong answers.
4. Questions are in bilingual language i.e.in English & Hindi. In case of any ambiguity, the question in English will prevail.
5. The duration of the examination is two hours.
6. All the questions have four options (a, b, c & d), from which the candidate has to choose one option.
7. Answer the objective questions only in the answer book/OMR sheet provided. Questions to be answered in the answer script/OMR sheet using either blue or black ink pen till all the questions are answered. Instructions regarding the marking in the OMR sheet are indicated in the OMR sheet.
8. No corrections of any type like cutting, overwriting, erasing, scoring off a ticked answer in multiple choices & ticking another answer & modifying the answer in any way etc. is permitted. In case corrections are made, such answers shall not be evaluated at all.
9. Any indication of the name or any other identity/symbols of the candidate in the answer script, except in the columns provided on the fly-leaf of the answer sheet is strictly prohibited and the candidate is liable to be disqualified.
10. Candidates are not permitted to use calculators, logarithmic tables or any other electronic gadgets.

[Signature]
S. Dutt (Trib) 38C
28-10-2020

| | | | | |
|----|---|--|--|--|
| 1. | <p>Valid contracts वैध संविदा है।</p> <p>a) are made by free consent. मुक्त स्वीकृति से किया है</p> <p>b) are made by competent parties. सक्षम दलों द्वारा किए जाते हैं।</p> <p>c) have lawful consideration and lawful object. वैध विधार और वैध वस्तु है।</p> <p>d) all of the above. उपरोक्त सभी</p> | | | |
| 2. | <p>Block stations under Absolute Block System are sub-classified as & एव सल्यट ब्लॉक ट्रैक्चर्स्या के अधीन आनेवाले ब्लॉक ट्रैक्चर्स्या को और में उप-वर्गीकृत किया जाते हैं।</p> <p>a) FLAG , CROSSING,NON CROSSING ,RUN THROUGH फलाग क्रॉसिंग, नान क्रॉसिंग, रन-थ्रू</p> <p>b) REPORTING,NON REPORTING & ,CLASSIFIED,UNCLASSIFIED रिपोर्टिंग, नान रिपोर्टिंग एव वर्गीकृत, अवर्गीकृत</p> <p>c) CLASS A,B,C&D A,B,C&D क्लेणी</p> <p>d) ALL OF THE ABOVE उपरोक्त सभी</p> | | | |
| 3. | <p>Isolation is necessary where the trains are permitted to go above kmph at a station. एक स्टेशन में कि.मि.प्र.घं से ऊपर जाने के लिए अनुमत गाडियों के लिए आईरोलेशन आवश्यक है।</p> <p>a) 15 15</p> <p>b) 50 50</p> <p>c) 75 75</p> <p>d) MPS MPS</p> | | | |
| 4. | <p>Station limits are available between signals at a Block station. ब्लॉक स्टेशन में सिग्नलों के बीच स्टेशन सीमा उपलब्ध है।</p> <p>a) Inner Most अंतर्रतम</p> <p>b) Outer Most दाहियतम</p> <p>c) Home होम</p> <p>d) LSS LSS</p> | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|--|-------|-------|----|----|
| 5. | <p>Heavy winds above kmph is considered as dangerous for running trains. घलती गाडियों के लिए कि.मि.प्र.ध से ऊपर की तेज़ हवा खतरनाक मानी जाती है।</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="366 417 446 450">a) 65</td><td data-bbox="906 417 986 450">b) 45</td></tr> <tr> <td data-bbox="366 450 446 484">65</td><td data-bbox="906 450 986 484">45</td></tr> <tr> <td data-bbox="366 495 446 529">c) 30</td><td data-bbox="906 495 986 529">d) 25</td></tr> <tr> <td data-bbox="366 529 446 562">30</td><td data-bbox="906 529 986 562">25</td></tr> </table> | a) 65 | b) 45 | 65 | 45 | c) 30 | d) 25 | 30 | 25 |
| a) 65 | b) 45 | | | | | | | | |
| 65 | 45 | | | | | | | | |
| c) 30 | d) 25 | | | | | | | | |
| 30 | 25 | | | | | | | | |
| 6. | <p>Rainfall above cross in 24 hours is considered as dangerous for running trains. घलती गाडियों के लिए 24 घण्टे में से.मी से ऊपर की तर्ज़ खतरनाक मानी जाती है।</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="454 753 565 809">a) 5CM 5CM</td><td data-bbox="994 753 1105 809">b) 6 CM 6 CM</td></tr> <tr> <td data-bbox="454 820 565 877">c) 7CM 7CM</td><td data-bbox="994 820 1105 877">d) 8CM 8CM</td></tr> </table> | a) 5CM 5CM | b) 6 CM 6 CM | c) 7CM 7CM | d) 8CM 8CM | | | | |
| a) 5CM 5CM | b) 6 CM 6 CM | | | | | | | | |
| c) 7CM 7CM | d) 8CM 8CM | | | | | | | | |
| 7. | <p>When there is a severe storm endangering the safety of passenger trains, SM shall not Or जब कभी तीव्र तृफन हो जो पारियों की सुरक्षा को खतरे में डालती हो तो रेशन मास्टर नहीं दें।</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="350 1134 692 1191">a) Exchange of all right signal आला राइट सिग्नल का विनिमय</td><td data-bbox="882 1134 1176 1191">b) Take OFF LSS LSS को टेक आफ करना</td></tr> <tr> <td data-bbox="350 1202 628 1258">c) Grant LC or Give LC LC प्रदान करना या देना</td><td data-bbox="882 1202 1192 1280">d) Take off Starter स्टार्टर को टेक आफ करना</td></tr> </table> | a) Exchange of all right signal आला राइट सिग्नल का विनिमय | b) Take OFF LSS LSS को टेक आफ करना | c) Grant LC or Give LC LC प्रदान करना या देना | d) Take off Starter स्टार्टर को टेक आफ करना | | | | |
| a) Exchange of all right signal आला राइट सिग्नल का विनिमय | b) Take OFF LSS LSS को टेक आफ करना | | | | | | | | |
| c) Grant LC or Give LC LC प्रदान करना या देना | d) Take off Starter स्टार्टर को टेक आफ करना | | | | | | | | |
| 8. | <p>Block forward and Block back is permitted on पर ब्लाक फारवर्ड और ब्लाक बैक अनुमत है।</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="343 1471 509 1527">a) Single Line एकल लाइन</td><td data-bbox="874 1471 1057 1527">b) Double Line दोहरा लाइन</td></tr> <tr> <td data-bbox="343 1538 509 1594">c) Triple Line तिहरा लाइन</td><td data-bbox="874 1538 1057 1617">d) any line कोई भी लाइन</td></tr> </table> | a) Single Line एकल लाइन | b) Double Line दोहरा लाइन | c) Triple Line तिहरा लाइन | d) any line कोई भी लाइन | | | | |
| a) Single Line एकल लाइन | b) Double Line दोहरा लाइन | | | | | | | | |
| c) Triple Line तिहरा लाइन | d) any line कोई भी लाइन | | | | | | | | |

| | |
|-----|---|
| 9. | <p>Axle counters and track circuits are treated as authorized एक्सल काउंटर और ट्रैक सर्किट को प्राधिकृत माना जाता है ।</p> <p>a) Means of Communication संचार का माध्यम</p> <p>b) Means of Knowledge ज्ञान का माध्यम</p> <p>c) Means of Transportation परिवहन का माध्यम</p> <p>d) Means of fault फॉल्ट का माध्यम</p> |
| 10. | <p>A train, which has started under as ATP and has not completed its journey, is called एक गाड़ी जिसने ATP के अधीन शुरूआत किया और यात्रा पूरी नहीं की कहता है ।</p> <p>a) SOL SOL</p> <p>b) POL POL</p> <p>c) TOL TOL</p> <p>d) DOL DOL</p> |
| 11. | <p>A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is called गाड़ी के अगले ब्लॉक खंड में प्रवेश को नियंत्रण करने वाली एक स्टेशन का फिक्सेड स्टॉप सिग्नल कहता है ।</p> <p>a) FSS FSS</p> <p>b) STARTER STARTER</p> <p>c) LSS LSS</p> <p>d) Home Home</p> |
| 12. | <p>When colour light distant is combined with Gate / LSS, the normal aspect of that signal is जब गेट/LSS के साथ कलर लाइट डिस्टंट को जोड़ा जाए, तो उस सिग्नल का सामान्य पहलु है ।</p> <p>a) Proceed आगे बढ़ना</p> <p>b) Danger खतरा</p> <p>c) Caution सरकंता</p> <p>d) Attention अवधान</p> |
| 13. | <p>Advanced Starter signal protects एडवार्ड स्टार्टर सिग्नल की सुरक्षा करता है ।</p> <p>a) Station section स्टेशन खंड</p> <p>b) Block section ब्लॉक खंड</p> <p>c) Signaling section सिग्नलिंग खंड</p> <p>d) subsection उप खंड</p> |

| | |
|-----|---|
| 14. | <p>To start a train from a station having a common starter, the LP shall be given.....</p> <p>सामान्य स्टार्टर वाले स्टेशन से गाड़ी को शुरू करने के लिए, LP को.....दिया जाएगा।</p> <p>a) T/ 512, ATP, PHS T/ 512, ATP, PHS</p> <p>b) T/511, ATP, PHS T/511, ATP, PHS</p> <p>c) T/409, ATP, PHS T/409, ATP, PHS</p> <p>d) T/369 3(b),ATP,PHS T/369 3(b),ATP,PHS</p> |
| 15. | <p>Advanced starter "OFF" position is interlocked with.....के साथ इंटरलॉक होती है।</p> <p>a) Block Instruments ब्लॉक उपकरण</p> <p>b) Axle Counters एक्सल काउंटर्स</p> <p>c) Track Circuits ट्रैक सरेक्युट्स</p> <p>d) All of these उपरोक्त सभी</p> |
| 16. | <p>Calling ON signal is to be used only on two occasions, they are And</p> <p>कालिंग आन सिग्नल को केवल.....और.....जैसे दो अवसरों पर ही उपयोग किया जाना चाहिए।</p> <p>a) Signal is defective, Line is occupied सिग्नल में खराबी, लाइन अधिकृत हो</p> <p>b) Point failure, on inter locking working पाइट विफलता, आन इंटरलॉकिंग वर्किंग</p> <p>c) Derailments, accidents गाड़ी का पटरी पर से उतरना, दुर्घटनाएँ</p> <p>d) Point failure, accidents पाइट विफलता, दुर्घटनाएँ</p> |
| 17. | <p>Signal sighting committee will go on footplate inspection once in</p> <p>बार सिप्रल साइटिंग समिति फुटप्लेट निरीक्षण के जाते हैं।</p> <p>a) 3 3</p> <p>b) 2 2</p> <p>c) 4 4</p> <p>d) 5 5</p> |
| 18. | <p>IB signal is identified by</p> <p>हारा IB सिप्रल को पहचाना जाता है।</p> <p>a) ID Marker ID मार्कर</p> <p>b) P marker P मार्कर</p> <p>c) IB Marker IB मार्कर</p> <p>d) C Marker C मार्कर</p> |

| | |
|-----|---|
| | |
| 19. | <p>Route indicators are treated as रूट सूचकों को माना जाता है।</p> <p>a) Permissive परमीसीव b) Stop Signals स्टॉप सिग्नल c) Duplicating द्वुपलीकॉरिंग d) Repeating रीपीटिंग</p> |
| 20. | <p>Shunting limit board is provided at पर शॉटिंग सीमा बोर्ड का प्रावधान है।</p> <p>a) Class-B क्लास-ब b) Class-A क्लास-ए c) Class-C क्लास-सी d) Class-D क्लास-डी</p> |
| 21. | <p>On single line, immediately after the arrival of a stopping train, the points in and in shall be set against the एकल लाइन में, रुकने वाली गाड़ी के आगमन के तुरंत बाद पाइटो और पाइटो को के लिए सेट किया जाएगा।</p> <p>a) front, rear, line train occupied आगे, पीछे, अधिकृत लाइन गाड़ी b) front, rear, loop line आगे, पीछे, लूप लाइन c) Front, rear, mainline आगे, पीछे, मैइनलाइन d) all of these सभी</p> |
| 22. | <p>On double line after the arrival of the stopping train, the point's will be set against the दोहरे लाइन में, रुकने वाली गाड़ी के आगमन के तुरंत बाद पाइटो को के लिए सेट किया जाएगा।</p> <p>a) Front, rear, mainline आगे, पीछे, मैइनलाइन b) front, rear, loop line आगे, पीछे, लूप लाइन c) Rear, line train occupied पीछे, अधिकृत लाइन गाड़ी d) all of these सभी</p> |

| | |
|-----|---|
| 23. | <p>To receive a stopping train on loop line having sand hump or buffer stop, the points must be set for only.</p> <p>सेंड हम्प या बफर स्टोप वाले रुकने वाली गाड़ी को लूप लाइन में प्राप्त करने के लिए पाइटो को के लिए सेट किया जाना चाहिए।</p> <p>a) Main line मैन लाइन</p> <p>b) sand hump सेंड हम्प</p> <p>c) loopline लूप लाइन</p> <p>d) A & B A & B</p> |
| 24. | <p>Catch siding is intended to protect काच साइडिंग की रक्षा करता है।</p> <p>a) Block section ब्लॉक सेक्शन</p> <p>b) Station limits स्टेशन सीमा</p> <p>c) Station section स्टेशन सेक्शन</p> <p>d) All of these उपरोक्त सभी</p> |
| 25. | <p>Slip siding is intended to protect स्लिप साइडिंग की रक्षा करता है।</p> <p>a) Block section ब्लॉक सेक्शन</p> <p>b) Station limits स्टेशन सीमा</p> <p>c) Station section स्टेशन सेक्शन</p> <p>d) All of these उपरोक्त सभी</p> |
| 26. | <p>Violently waving a white light horizontally across the body of a person indicates एक आदमी के शरीर में द्वितीय रूप से तेली से आर-पार सफेद प्रकाश को हिलाना संकेत करता है।</p> <p>a) Proceed आगे बढ़ना</p> <p>b) go slowly धीरे जाने</p> <p>c) Stop dead स्टाप डेड</p> <p>d) Train parting गाड़ी पार्टिंग</p> |
| 27. | <p>VTP is painted alternatively. वैकल्पिक रूप से VTP को पेइट किया जाता है।</p> <p>a) White & green सफेद व हरा</p> <p>b) White & green सफेद व हरा</p> <p>c) Red & green लाल व हरा</p> <p>d) white & yellow सफेद व पीला</p> |

| | |
|-----|---|
| | |
| 28. | <p>FSP is painted Alternatively. देक्टिक रूप से FSP को पेंट किया जाता है।</p> <p>a) White & black सफेद व काला</p> <p>b) White & green सफेद व हरा</p> <p>c) Red & green लाल व हरा</p> <p>d) white & yellow सफेद व धीला</p> |
| 29. | <p>When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, LP after waiting for minutes shall proceed at speed of when view is clear / not clear up to next stop signal. जब IBS "आन" होता है और टेलीफोन छुराब हो जाता है, तो मिनटों तक प्रतीक्षा करने के बाद एतपी अगले स्टॉप सिग्नल तक दृश्य स्थग्न होने/स्थग्न नहीं होने पर गति से आगे बढ़ेंगे।</p> <p>a) 10-10/8 KMPH 10-10/8 KMPH</p> <p>b) 15-15/8 KMPH 15-15/8 KMPH</p> <p>c) 25-25/8 KMPH 25-25/8 KMPH</p> <p>d) 20-20/8 KMPH 20-20/8 KMPH</p> |
| 30. | <p>Whenever color light signal is flickering / bobbing and does not pickup a steady aspect at least for signal shall be treated as defective. जब भी कालर लाइट सिग्नल टिमटिना / उछलता है और कम से कम के लिए एक सिर एसेपेक्ट को पिक नहीं करता है, तो सिग्नल को दोषपूर्ण माना जाएगा।</p> <p>a) 60 seconds 60 seconds</p> <p>b) 120 seconds 120 seconds</p> <p>c) 180 seconds 180 seconds</p> <p>d) 90 seconds 90 seconds</p> |
| 31. | <p>Signal warning board is located at a distance of before a stop signal. स्टॉप सिग्नल के पहले दूरी पर सिग्नल चेतावनी बोर्ड स्थित हैं।</p> <p>a) 1500 meters 1500 मीटर्स</p> <p>b) 1200 meters 1200 मीटर्स</p> <p>c) 1400 meters 1400 मीटर्स</p> <p>d) 900 meters 900 मीटर्स</p> |

| | | | | |
|-----|---|--|--|--|
| 32. | <p>The LP and Guard will be given No. of LR trips to work in Ghat Area.</p> <p>घाट क्षेत्र में कार्ड करने के लिए LP और गार्ड को संख्या के LR ट्रिप्स दिए जाएंगे।</p> <p>a) 3 3 b) 2 2</p> <p>c) 6 6 d) 5 5</p> | | | |
| 33. | <p>ODC shall be allowed to be attached by a train for transport only with the prior sanction of के पूर्ण मंजूरी के साथ ही चरिवहन के लिए एक गाड़ी का ODC से अताव करने की अनुमति दी जाएगी।</p> <p>a) COM/CRS COM/CRS b) DRM/DOM DRM/DOM</p> <p>c) DME/DEE DME/DEE d) DOM/DEE DOM/DEE</p> | | | |
| 34. | <p>When head light is defective after putting marker light the train can go with a restricted speed of kmph.</p> <p>जब मार्कर लाइट को ढालने के बाद हेड लाइट में खराबी हो तो कि, मी.प्र.घ की प्रतिबंधित गति से गाड़ी जा सकती है।</p> <p>a) 40 40 b) 25 25</p> <p>c) 15 15 d) 30 30</p> | | | |
| 35. | <p>Engine whistle code 0 0 - indicates इंजन विज्ञल कोड 0 0 संकेतित करता है।</p> <p>a) Train arrived incomplete गाड़ी का अधूरा अगमन b) Train stalled गाड़ी रुक गया</p> <p>c) Less vacuum/Air pressure कम वाक्युम/कम दबाव d) Loco fault लोको फाल्ट</p> | | | |

| | |
|-----|---|
| 36. | <p>While performing shunting with passenger running trains, the shunting engine or train engine with or without slip coaches, before coming on to the formation it should be stopped meters before the formation.</p> <p>पात्री गाड़ियों के साथ शटिंग करते रहमय, यिन स्लिप कोच के शटिंग इंजन या ट्रेन इंजन को फार्मेशन में आने से पहले फार्मेशन के मीटर पहले इसे रोक दिया जाना चाहिए।</p> <p>a) 45 45</p> <p>b) 20 20</p> <p>c) 45 45</p> <p>d) 30 30</p> |
| 37. | <p>During TSL working, the speed of first train shall be kmph.</p> <p>TSL वर्किंग के दौरान, पहली गाड़ी की गति कि.मी.प्र.घं से अधिक नहीं होगी।</p> <p>a) 25 25</p> <p>b) 50 50</p> <p>c) 15 15</p> <p>d) 30 30</p> |
| 38. | <p>Fully automatic stop signal is identified by Board.</p> <p>बोर्ड द्वारा पूर्ण स्वचालित रोक सिग्नल को पहचाना जाता है।</p> <p>a) S- marker S- मार्कर</p> <p>b) illuminated A-marker इल्यूमिनेटड A-मार्कर</p> <p>c) A-Marker A-मार्कर</p> <p>d) B- Marker B- मार्कर</p> |
| 39. | <p>The lube oil consumption for every 100 liters consumption of fuel on WDM2/WDG4 is....</p> <p>WDM2/WDG4 पर प्रत्येक 100 लीटर फ्लूल बचाव के लिए तूब आणल बचाव है।</p> <p>a) 1.7/1.0 ltrs 1.7/1.0 लीटर</p> <p>b) 1.5/0.5 ltrs 1.5/0.5 लीटर</p> <p>c) 1.6/0.7 ltrs 1.6/0.7 लीटर</p> <p>d) 1.0/0.3 ltrs 1.0/0.3 लीटर</p> |
| 40. | <p>Which type of brake system is provided in LHB coaches?</p> <p>LHB कोच में किस प्रकार के ब्रेक सिलिंडर का प्रावधान है ?</p> <p>a) Bogie Mounted Brake System बोगी माउंटड ब्रेक सिस्टम</p> <p>b) Bogie Mounted Brake Cylinder बोगी माउंटड ब्रेक सिलिंडर</p> <p>c) Underframe Mounted Brake System अंडरफ्रेम माउंटड ब्रेक सिस्टम</p> <p>d) Axle Mounted Disc Brake System एक्सेस माउंटड डिस्क ब्रेक सिस्टम</p> |

| | |
|-----|---|
| 41. | <p>In LHB Coach, Brake indicators are turn to red when: LHB कोच में कब ब्रेक संकेतकों का रंग लाल में बदल जाता है ?</p> <p>a) Hot axle गर्म एक्सल b) Brake applied ब्रेक एप्लाइड</p> <p>c) brake released ब्रेक रिलीस्ड d) indicator defective संकेतक अवृत्तिहीन</p> |
| 42. | <p>What will be the maximum buffer height of coaching stock in empty condition? खाली स्थिति में कोचिंग स्टॉक की अधिकतम बफर ऊँचाई कितनी होगी ?</p> <p>a) 1005mm 1005 मि.मी b) 1030mm 1030 मि.मी</p> <p>c) 1105mm 1105 मि.मी d) 1130mm 1130 मि.मी</p> |
| 43. | <p>What will be the minimum buffer height of coaching stock in loaded condition? लोडेड स्थिति में कोचिंग स्टॉक की न्यूनतम बफर ऊँचाई कितनी होगी ?</p> <p>a) 1005mm 1005 मि.मी b) 1030mm 1030 मि.मी</p> <p>c) 1105mm 1105 मि.मी d) 1130mm 1130 मि.मी</p> |
| 44. | <p>How much difference in height of CBC of coupled wagons is permitted? कपलड वेगन में CBC की ऊँचाई में कितना अंतर अनुमत है ?</p> <p>a) 55mm 55 मि.मी b) 65mm 65 मि.मी</p> <p>c) 75mm 75 मि.मी d) 85mm 85 मि.मी</p> |
| 45. | <p>What is the minimum brake power percentage issued to coaching train from originating station कोचिंग गाड़ी को मूल स्टेशन से जारी की जाने वाली न्यूनतम ब्रेक पावर प्रतिशत कितनी है ?</p> <p>a) 95% 95% b) 90% 90%</p> <p>c) 100% 100% d) 75% 75%</p> |

| | |
|-----|---|
| 46. | <p>FIBA device is related to what? FIBA उपकरण का संबंध किससे है ?</p> <p>a) Brake Binding ब्रेक बांडिंग</p> <p>b) Flat Tyre फ्लॉट टायर</p> <p>c) Hot Axle गर्म एक्सल</p> <p>d) Failure of Air Spring फेयलिंग आर एयर स्प्रिंग</p> |
| 47. | <p>What is full form of C.C. Rake? C.C का पूर्ण रूप क्या है ?</p> <p>a) Control Circuit Rake कंट्रोल सरक्यूट रेक</p> <p>b) Common Circuit Rake कॉमन सरक्यूट रेक</p> <p>c) Center Circuit Rake सेंटर सरक्यूट रेक</p> <p>d) Close Circuit Rake वर्तोंस सरक्यूट रेक</p> |
| 48. | <p>What is full form of ART? ART का पूर्ण रूप क्या है ?</p> <p>a) Auxilliary Relief Train अक्सीलरी रिलीफ ट्रेन</p> <p>b) Auto Relief Train आटो रिलीफ ट्रेन</p> <p>c) Accident Relief Train एक्सीडेंट रिलीफ ट्रेन</p> <p>d) Additional Relief Train एडीशनल रिलीफ ट्रेन</p> |
| 49. | <p>What is full form of WILD? WILD का पूर्ण रूप क्या है ?</p> <p>a) Wheel Impact Load Detector व्हील इम्पाक्ट लोड डिटेक्टर</p> <p>b) Wheel Inspection and Load Detector व्हील इंस्पेक्शन एंड लोड डिटेक्टर</p> <p>c) Wheel Impact Load Dilution व्हील इम्पाक्ट लोड डिल्यूशन</p> <p>d) Wheel Inspection and Load Dilution व्हील इंस्पेक्शन एंड लोड डिल्यूशन</p> |
| 50. | <p>Compression ratio of WDM3D loco is WDM3D लोको का कम्प्रेशन अनुपात है ।</p> <p>a) 11.75:1 11.75:1</p> <p>b) 12.5:1 12.5:1</p> <p>c) 13.5:1 13.5:1</p> <p>d) 16.5:1 16.5:1</p> |

| | |
|-----|--|
| 51. | <p>No of engine cylinders in WDG4 loco are----- WDG4 लोको में.....इंजन सिलिंडर का प्रावधान है।</p> <p>a) 12 12 b) 6 6</p> <p>c) 20 20 d) 16 16</p> |
| 52. | <p>Axle load of WDG4 loco is-----tons. WDG4 लोको का एक्सल तोड़.....टन होता है।</p> <p>a) 17.8 17.8 b) 20.5 20.5</p> <p>c) 21 21 d) 19.5 19.5</p> |
| 53. | <p>Auto brake handle have -----position in WDG4/P4 loco WDG4/P4 लोको के आटो ब्रेक हैंडल केस्थान है।</p> <p>a) 5 5 b) 6 6</p> <p>c) 3 3 d) 2 2</p> |
| 54. | <p>Direct brake handle have -----position in WDG4/P4 loco. WDG4/P4 लोको में डायरेक्ट ब्रेक हैंडल केस्थान है।</p> <p>a) 3 3 b) 2 2</p> <p>c) 4 4 d) 5 5</p> |
| 55. | <p>Radar is provided at-----in WDP4 loco. WDP4 लोको में.....पर रेडार का प्रावधान है।</p> <p>a) Loco left side under truck लोको लेफ्ट साइड अंडर ट्रक b) Loco right side under truck लोको राइट साइड अंडर ट्रक</p> <p>c) ECC3 ECC3 d) Accessory room एक्ससरी रूम</p> |

| | |
|-----|--|
| 56. | <p>Radar is provided at in WDG4 loco WDG4 लोको में पर राडार का प्रावधान है।</p> <p>a) Loco left side under truck लोको लेपट टाइट अंडर ट्रक</p> <p>b) Loco right side under truck लोको राइट साइट अंडर ट्रक</p> <p>c) ECC3 ECC3</p> <p>d) Accessory room एक्ससरी रूम</p> |
| 57. | <p>BC pressure is kg/cm² in WDG4/P4 loco. WDG4/P4 लोको पर BC दबा कि.ग्रा/से.मी. 2 है।</p> <p>a) 5.2 5.2</p> <p>b) 1.8 1.8</p> <p>c) 3.8 3.8</p> <p>d) 5 5</p> |
| 58. | <p>Compression ratio of WDG4/P4 loco is WDG4/P4 लोको का कम्प्रेशन अनुपात है।</p> <p>a) 16:1 16:1</p> <p>b) 12.5:1 12.5:1</p> <p>c) 14:1 14:1</p> <p>d) 10:1 10:1</p> |
| 59. | <p>8th notch engine RPM of WDG4/P4 loco is WDG4/P4 लोको का 8वां नोच इंजन RPM है।</p> <p>a) 1050 1050</p> <p>b) 1000 1000</p> <p>c) 904 904</p> <p>d) 1100 1100</p> |
| 60. | <p>Idle engine RPM of WDG4/P4 loco is WDG4/P4 लोको का अहूल इंजन RPM है।</p> <p>a) 350 350</p> <p>b) 400 400</p> <p>c) 269 269</p> <p>d) 200 200</p> |

| | |
|-----|---|
| 61. | <p>The setting of OSTA is rpm in WDG4/P4 loco. WDG4/P लोको में OSTA का सेटिंग rpm है।</p> <p>a) 960-1045rpm 960-1045rpm</p> <p>b) 945-1060 945-1060</p> <p>c) 1160-1200 1160-1200</p> <p>d) 1110-1150 1110-1150</p> |
| 62. | <p>Engine horse power of WDP4D loco is HP. WDP4D लोको का इंजन होर्स पावर HP है।</p> <p>a) 4000 4000</p> <p>b) 4500 4500</p> <p>c) 3939 3939</p> <p>d) 3300 3300</p> |
| 63. | <p>..... Motor is provided to cool dynamic braking grids in WDM3D. WDM3D में डिपनामिक ब्रेकिंग ग्रिडों को ठंडा करने के लिए नाटर का प्रबंधन है।</p> <p>a) BKBL BKBL</p> <p>b) RTTM RTTM</p> <p>c) FTTM FTTM</p> <p>d) RADIATOR FAN RADIATOR FAN</p> |
| 64. | <p>Dynamic brake is type of brake. डिपनामिक ब्रेक प्रकार का ब्रेक है।</p> <p>a) Electrical इलेक्ट्रिकल</p> <p>b) Mechanical मेकानिकल</p> <p>c) Pneumatic प्यूमाटिक</p> <p>d) Electro-pneumatic इलेक्ट्रो-प्यूमाटिक</p> |
| 65. | <p>The work of CCM is to create partial in crank case. क्रॉक केस पर CCM का काम अंशिक बनाना है।</p> <p>a) Pressure दबाव</p> <p>b) Vacuum बाक्युम</p> <p>c) Temperature तापमान</p> <p>d) Cooling कूलिंग</p> |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|--|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| 66. | <p>Model no. of WDG4 loco is WDG4 लोको का मोडल सं. है।</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">a) GT 46PAC GT 46PAC</td><td style="width: 50%;">b) GT 46 MAC GT 46 MAC</td></tr> <tr> <td>c) 251B 251B</td><td>d) 251-B uprated 251-B uprated</td></tr> </table> | | | | a) GT 46PAC GT 46PAC | b) GT 46 MAC GT 46 MAC | c) 251B 251B | d) 251-B uprated 251-B uprated |
| a) GT 46PAC GT 46PAC | b) GT 46 MAC GT 46 MAC | | | | | | | |
| c) 251B 251B | d) 251-B uprated 251-B uprated | | | | | | | |
| 67. | <p>Model no. of WDP4 loco is WDP4 लोको का मोडल सं. है।</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">a) 251-B uprated 251-B uprated</td><td style="width: 50%;">b) GT 46 MAC GT 46 MAC</td></tr> <tr> <td>c) 251B 251B</td><td>d) GT 46 PAC GT 46 PAC</td></tr> </table> | | | | a) 251-B uprated 251-B uprated | b) GT 46 MAC GT 46 MAC | c) 251B 251B | d) GT 46 PAC GT 46 PAC |
| a) 251-B uprated 251-B uprated | b) GT 46 MAC GT 46 MAC | | | | | | | |
| c) 251B 251B | d) GT 46 PAC GT 46 PAC | | | | | | | |
| 68. | <p>The prescribed authority for classification of employment under HOER राजगार के वर्गीकरण के लिए नियमित पारिकारी HOER के तहत</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">a) GM महाप्रबंधक</td><td style="width: 50%;">b) PCPO पी सी पी ओ</td></tr> <tr> <td>c) DRM मंडल रेल प्रबंधक</td><td>d) ADRM ए डी आर एम</td></tr> </table> | | | | a) GM महाप्रबंधक | b) PCPO पी सी पी ओ | c) DRM मंडल रेल प्रबंधक | d) ADRM ए डी आर एम |
| a) GM महाप्रबंधक | b) PCPO पी सी पी ओ | | | | | | | |
| c) DRM मंडल रेल प्रबंधक | d) ADRM ए डी आर एम | | | | | | | |

| | | | | |
|-----|---|---------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 69. | What action shall be taken against Railway servants in case of misuse of Pass/ PTO? पारा / पी डी ओ के दुरुपयोग के मामले में रेलवे सेवक के खिलाफ या कार्रवाई की जाएगी? | | | |
| | a) Reduction to lower नीचे के पद के लिए करना | b) Removal हटाना | c) Dismissal खारिज करना | d) Any of these उनमें से कोई एक |
| 70. | How many languages are recognized as regional languages in the Indian Constitution? भारतीय संविधान ने विभिन्न भाषाएँ हितों भाषाओं के रूप में मान्यता प्राप्त हैं? | | | |
| | a) 12 12 | b) 14 14 | c) 13 13 | d) 22 22 |
| 71. | Which is only Union Territory classified under Region B ? हीत ख के अंतर्गत केवल इन लेट शासित प्रदेश को रखा गया है। | | | |
| | a) Andaman & Nicobar अंडमान और निकोबार | b) Puducherry पुडुचेरी | c) Daman & Diu दमन और दीय | d) Chandigarh चंडीगढ़ |
| 72. | Karnataka falls under which Region as per Official Language Policy कर्नाटक राज्याभाषा नीति के अनुसार किस क्षेत्र में आता है? | | | |
| | a) Region A हीत ए | b) Region B हीत ख | c) Region C हीत ग | d) None कोई नहीं |
| 73. | Into how many regions, India states have been classified according to official language policy भारत के राज्यों को कितने हितों में आधिकारिक भाषा नीति के अनुसार वर्गीकृत किया गया है? | | | |
| | a) 1 1 | b) 2 2 | c) 3 3 | d) 4 4 |
| 74. | When was the Official Language Act 1963 amended? राजभाषा अधिनियम 1963 में कब संशोधन किया गया? | | | |
| | a) 1967 1967 | b) 1969 1969 | c) 1976 1976 | d) 1972 1972 |

| | | |
|-----|---|---|
| 75. | <p>On which date Hindi Day is celebrated? हिन्दी दिवस किस तारीख को मनाया जाता है?</p> <p>a) 14th August 14 अगस्त c) 14th October 14 अक्टूबर</p> | <p>b) 14th March 14 मार्च d) 14th September 14 सितंबर</p> |
| 76. | <p>Underline the correct Hindi equivalent for the given word integrity – integrity – के सही हिन्दी पर्याय को रेखांकित करें</p> <p>a) पवित्रता b) अखंडता c) नेकी d) न्याय-निष्ठा</p> | |
| 77. | <p>If a person has to file a PIL in the Supreme Court, in which language should the petition be written? यदि किसी व्यक्ति को उच्चतम न्यायालय में कोई जनकालिका लगानी हो तो याचिका किस भाषा में लिखी जानी चाहिए?</p> <p>a) In any of 12 languages 12 भाषाओं में से किसी भी भाषा में c) In English only वेग़त अंग्रेजी में</p> | <p>b) Petitioner in her mother tongue प्रतिवाकर्ता अपनी मातृभाषा में d) In Hindi or English हिन्दी या अंग्रेजी में</p> |
| 78. | <p>Which of the following has the correct group of states coming under 'A' Region ? का द्वारा के अंतर्गत आने वाले राज्यों का सही समूह कौन सा है?</p> <p>a) Gujarat, Maharashtra, Bihar, Himachal Pradesh गुजरात, महाराष्ट्र, बिहार, हिमाचल प्रदेश c) Uttar Pradesh, Jharkhand, Chhattisgarh, Rajasthan उत्तर प्रदेश, झारखण्ड, छत्तीसगढ़, राजस्थान</p> | <p>b) Bihar , Haryana , Punjab, Madhya Pradesh बिहार, हरियाणा, पंजाब, मध्य प्रदेश d) Uttar Pradesh, Punjab, Chattisgarh, Uttarakhand उत्तर प्रदेश, पंजाब, छत्तीसगढ़, उत्तराखण्ड</p> |
| 79. | <p>In which schedule are the official languages mentioned in the Indian Constitution? भारतीय संविधान में राजभाषाएं किस अनुसूची में वर्णित हैं?</p> <p>a) Schedule 5 अनुसूचि 5 c) Schedule 7 अनुसूचि 7</p> | <p>b) Schedule 6 अनुसूचि 6 d) Schedule 8 अनुसूचि 8</p> |
| 80. | <p>Gradient 1/100 means 1/100 ग्रेडिएट का क्या मतलब है?</p> <p>a) For every 100 mtrs of track 1 meter slope 1 मीटर डलान प्रत्येक 100 मीटर ट्रैक के लिए c) For every 100 mm of track 10 mm slope 10 मी. मीटर डलान प्रत्येक 100 मी. मीटर ट्रैक के लिए</p> | <p>b) for every 100 cms of track 10 cm slope 10 से मीटर डलान प्रत्येक 100 से मीटर ट्रैक के लिए d) None कोई नहीं</p> |

| | |
|-----|---|
| 81. | <p>FOIS stands for एक ओ आई एस का मतलब है</p> <p>a) freight operation and information system फ्रेट ऑपरेशन एंड इनफोर्मेशन सिस्टम</p> <p>b) freight operation and intermediate knowledge system फ्रेट ऑपरेशन एंड इन्टर्मीडिएट कॉलेज सिस्टम</p> <p>c) freight operation - informing system फ्रेट ऑपरेशन एंड इनफोर्मेशन सिस्टम</p> <p>d) freight operation and information society फ्रेट ऑपरेशन एंड इनफोर्मेशन सोसाइटी</p> |
| 82. | <p>Traction motor works as a during dynamic ठग्यामिक ब्रेक के दौरान ट्राक्शन मोटर की तरह काम करता है।</p> <p>a) Motor मोटर</p> <p>b) Dynamo डिग्नामो</p> <p>c) BKBL BKBL</p> <p>d) Generator जनरेटर</p> |
| 83. | <p>Engine given thick black smoke due to इंजन लाता धुआँ के कारण देता है</p> <p>a) Low BAP कम बी ए पी</p> <p>b) Less fuel oil level कम ईंधन तेल का स्तर</p> <p>c) Defective CCE motor खराक सी सी ई मोटर</p> <p>d) Defective manifold खराक मैनिफोल्ड</p> |
| 84. | <p>When 7.5-mm dia hole palm end is fitted in BP pipe, the change in BP pressure is जब 7.5 मी. मी. व्यास होल पाम एंड सी पी पाइप में फिट किया जाता है तो बीपी वनाह में क्या परिवर्तन होता है?</p> <p>a) Should remain same in one minute एक मिनट में समान रहना चाहिए</p> <p>b) Should fall below 4.0 kg/cm² in one minute एक मिनट में 4.0 kg/cm² से नीचे गिरना चाहिए</p> <p>c) Should not fall below 4.0 kg/cm² in one minute एक मिनट में 4.0 kg/cm² से नीचे नहीं गिरना चाहिए</p> <p>d) Should come down to 3 cm in one minute एक मिनट में 3 cm नीचे आना चाहिए</p> |
| 85. | <p>PATB buzzer blows when PATB बजर कब बजता है?</p> <p>a) AFI needle is above 60 जब AFI नुंबर 60 से ऊपर होती है</p> <p>b) AFI needle is below 60 जब AFI नुंबर 60 से नीचे होती है</p> <p>c) AFI needle is above 80 जब AFI नुंबर 80 से ऊपर होती है</p> <p>d) AFI needle is above 70 जब AFI नुंबर 70 से ऊपर होती है</p> |

| | |
|-----|--|
| 86. | <p>The ministerial staff and running staff are classified as _____ roster under HOER. HOER के तहत लिपकीय कर्मचारी और रनिंग कर्मचारी _____ रोस्टर के तहत वर्गीकृत किया गया है</p> <p>a) Continuous लगातार b) Essentially Intermittent आधारिक अविराम</p> <p>c) Excluded एक्सक्लूडेड d) Intensive इंटेंसिव</p> |
| 87. | <p>When SM / Station staff does not exchange „all-right“ signals, the LP shall give _____ engine whistle code. जब स्टेशन नारस्टर / स्टेशन कर्मचारी आल राइट सिग्नल का प्रिनिमय नहीं करते हैं तो लोको पाइस्टर _____ इंजन चीली कोड देता है</p> <p>a) Two long दो बड़ी b) two long, one short दो बड़ी, एक छोटी</p> <p>c) Two short दो छोटी d) none of the above इनमें से कोई नहीं</p> |
| 88. | <p>A train is 31m long. It passes a platform which is 175 m long. What is the distance covered by the train in passing the platform? इनमें से कोइ नहीं</p> <p>a) 206 m 206 मी b) 144 m 144 मी</p> <p>c) 175/31 m 175 / 31 मी d) Cannot be determined निर्धारित नहीं किया जा सकता है</p> |
| 89. | <p>How many power contactors are available in WDG4 locomotives? WDG4 लोकोमोटिव में विभिन्ने पावर कॉन्टैक्टर हैं</p> <p>a) 7 7 b) 9 9</p> <p>c) 8 8 d) 0 0</p> |
| 90. | <p>If white smoke is emitting from the exhaust chimney, what could be the reason? यदि निकास खिन्नी से सफेद धुआँ निकल रहा है, तो क्या कारण हो सकता है?</p> <p>a) Water mixed with fuel oil इंजन सेल पानी के साथ मिश्रित b) Governor oil mixed with fuel oil गवर्नर तेल इंजन तेल के साथ मिश्रित</p> <p>c) Lube oil mixed with fuel oil लूब ऑइल इंजन सेल के साथ मिश्रित d) None of these कोई भी नहीं</p> |

| | | | | |
|-----|--|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| 91. | The lube oil consumption for every 100 liters consumption of fuel on WDM2/WDG4 is- WDM2/WDG4 पर प्रत्येक 100 लीटर इंधन की खपत के लिए ल्यूब आयल की खपत _____ है। | | | |
| | a) 1.7/1.0 ltrs 1.7/1.0 लीटर | b) 1.5/0.5 ltrs 1.5/0.5 लीटर | c) 1.6/0.7 ltrs 1.6/0.7 लीटर | d) 1.0/0.3 ltrs 1.0/0.3 लीटर |
| 92. | In twin beam headlights _____ volts halogen lamps are used. दोधिन दीम रेड लाइट में _____ वोल्ट हेलोजन लैप का उपयोग किया जाता है। | | | |
| | a) 72 | b) 32 | c) 24 | d) 20 |
| 93. | When wheel is floated speed is restricted _____ kmph. जब पहिए को फ्लोट किया जाता है तो गति _____ कि मि प्र घ को प्रतिविहित है। | | | |
| | a) 25 | b) 30 | c) 35 | d) 40 |
| 94. | In scavenging period the burnt gases are pushed out by. स्केवेंजिंग अवधि के दौरान जले हुए गैस _____ से बाहर धकेल दिया जाता है। | | | |
| | a) fresh air ताजी हवा | b) by burnt gases जले हुए गैस से | c) by TSC टी एस सी से | d) none of the above उपर्युक्त न से कोइ नहीं |
| 95. | Minimum radius of curve on broad gauge ब्रॉड गेज पर यक ली न्यूनतम रेडियस किए। | | | |
| | a) 175 meters 175 मीटर | b) 215 meters 215 मीटर | c) 146 meters 146 मीटर | d) 200 meters 200 मीटर |
| 96. | The minimum safe working clearance of 25 KV OHE of AC Traction is 25 KV OHE का न्यूनतम सुरक्षित कार्य क्षेत्रस्थि है। | | | |
| | a) 1 metre 1 मीटर | b) 2 metre 2 मीटर | c) 3 metre 3 मीटर | d) 4 metre 4 मीटर |
| 97. | One Kilo-Watt is equal toHP एक किलो वाट वरावरएच पी है। | | | |
| | a) 1.341 | b) 1.414 | c) 1.0 | d) 1.21 |

| | |
|------|--|
| 98. | <p>At non-interlocked station, speed of the trains on main line shall not exceed kmph. नॉन-इंटरलॉकेटेड स्टेशन में, मैडन लाइन पर गाड़ी की गति कि.मी.प्र.घं से अधिक ऊपर नहीं होना चाहिए।</p> <p>a) 15 15 b) 20 20</p> <p>c) 35 35 d) 45 45</p> |
| 99. | <p>In colors light area distant signals are identified byद्वारा लाइट क्षेत्र डिस्टंट सिग्नलों को रंग में पहचाना जाता है।</p> <p>a) S-Marker S-मार्कर b) T marker T मार्कर</p> <p>c) G marker G मार्कर d) P marker P मार्कर</p> |
| 100. | <p>Under approved special instructions when two home signals are provided on the same post one below the other, the top one refers to line and the bottom one refers to line जब समान पोस्ट पर एक के नीचे दूसरी दो होम सिग्नलों का प्रबन्धन हो तो अनुमोदित विशेष निर्देशों के अधीन, ऊपरी लाइन को और निचली लाइन को कहते हैं।</p> <p>a) Main, Loop मैडन, लूप b) Loop, Main लूप, मैडन</p> <p>c) Common loop, main कॉमन लूप, मैडन d) common loop, loop कॉमन लूप, लूप</p> |
| 101. | <p>To take "OFF" calling ON signal, the train must be in the zone and it will take time to "OFF" aspect, if calling ON is taken "OFF". कालिंग आन सिग्नल को टेक आफ करने के लिए गाड़ी को जोन में होना चाहिए और यदि कालिंग आन को टेक आफ किया जाए तो उसका आफ पहलू के लिए समय लेगा।</p> <p>a) Calling -On, 60 कालिंग-आन, 60 b) Calling On, 120 कालिंग-आन, 120</p> <p>c) Danger, 180 खतरा, 180 d) Danger, 160 खतरा, 160</p> |
| 102. | <p>During power block trains are only permitted to run. पावर ब्लॉक के द्वारा न केवल गाड़ियों को चलाने की अनुमति है।</p> <p>a) Passenger यात्री b) Goods माल</p> <p>c) Sub-Urban शब्द-अरबन d) Diesel डीजल</p> |

| | | | | |
|------|---|--|--|--|
| 103. | <p>Normal life of a detonator is एक डिटोनेटर का सामान्य लाइफ है।</p> <p>a) 10 years 10 साल</p> <p>b) 5 years 5 साल</p> <p>c) 12 years 12 साल</p> <p>d) 15 years 15 साल</p> | | | |
| 104. | <p>Wherever IBS is provided, LSS is interlocked with and IBS is interlocked with जब भी IBS का प्रावधान हो तो LSS को के साथ और IBS को के साथ इंटरलाक किया जाता है।</p> <p>a) FSS-LSS FSS-LSS</p> <p>b) Axle counters-Block section एक्सेल काउंटर-ब्लॉक सेक्शन</p> <p>c) Calling on-co acting कालिंग ऑन-को एक्टिंग</p> <p>d) LSS-Home LSS-होम</p> | | | |
| 105. | <p>'G' marker on a gate signal is eliminated when there is a between Gate stop signal and gate. गेट स्टॉप सिग्नल और गेट के बीच होने पर गेट सिग्नल के 'G' मार्कर को हटाया जाएगा।</p> <p>a) Gate गेट</p> <p>b) Bridge पुल</p> <p>c) points पाइटरो</p> <p>d) block section ब्लॉक सेक्शन</p> | | | |
| 106. | <p>Running of goods train without brake van or without guard is strictly prohibited during के दौरान बिना ब्रेक वैन या बिना गार्ड के माल गाड़ी को चलाना सख्त मना है।</p> <p>a) TSL TSL</p> <p>b) TIC TIC</p> <p>c) WINTER WINTER</p> <p>d) PIC PIC</p> | | | |
| 107. | <p>When non-CC rake train is stabled for more than hours fresh BPC is required. जब घण्टे से अधिक गेर CC रेक गाड़ी तो रथगिरि किया जाता है तो नए BPC की आवश्यकता है।</p> <p>a) 52 52</p> <p>b) 24 24</p> <p>c) 12 12</p> <p>d) 18 18</p> | | | |

| | | | | |
|------|---|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 108. | Material train shall be ordered to work with the permission of की अनुमती से सामग्री गाड़ी को कार्य करने के लिए आदेश दिया जाएगा। | | | |
| | a) DEE DEE | b) DSO DSO | c) DRM DRM | d) DOM DOM |
| | | | | |
| 109. | Dividing of material train in the block section where the gradient is steeper than is prohibited. जिस ब्लॉक सेक्शन में हलान् से अधिक रटीप हो वहाँ सामग्री गाड़ी को विभाजित करना निषिद्ध है। | | | |
| | a) 1 IN 150 1 IN 150 | b) 1 IN 200 1 IN 200 | c) 1 IN 100 1 IN 100 | d) 1 IN 180 1 IN 180 |
| | | | | |
| 110. | During TIC on DL is the ATP authorizing the LP to proceed with a restricted speed of kmph. DL पर TIC के दौरान एक सीमित गति के साथ किमी प्रति घण्टे की गति से आगे बढ़ने के लिए LP को अधिकृत करने वाला ATP है। | | | |
| | a) T/C 602-25/10 T/C 602-25/10 | b) T/D 609-15/8 T/D 609-15/8 | c) T/A 611-10/8 T/A 611-10/8 | d) T/C 605-25/10 T/C 605-25/10 |
| | | | | |

~~Dh-2~~
- SMD 21705 U3
28-10-20-

Answer key to Selection for the post of CHIEF LOCO INSPECTORS Level 07 of VII CPC Pay Matrix,
dated - 28/10/2020, of MYS division

| Question no. | Answer | Question no. | Answer |
|--------------|--------|--------------|--------|
| 1 | D | 26 | C |
| 2 | C | 27 | D |
| 3 | B | 28 | A |
| 4 | B | 29 | B |
| 5 | A | 30 | A |
| 6 | A | 31 | C |
| 7 | C | 32 | C |
| 8 | B | 33 | A |
| 9 | A | 34 | A |
| 10 | C | 35 | C |
| 11 | C | 36 | D |
| 12 | B | 37 | A |
| 13 | B | 38 | C |
| 14 | A | 39 | B |
| 15 | A | 40 | D |
| 16 | A | 41 | B |
| 17 | A | 42 | C |
| 18 | C | 43 | B |
| 19 | B | 44 | C |
| 20 | A | 45 | C |
| 21 | A | 46 | D |
| 22 | C | 47 | D |
| 23 | B | 48 | C |
| 24 | C | 49 | A |
| 25 | A | 50 | A |


Sachin SBC
28.10.2020

| | | | |
|----|---|-----|---|
| 51 | D | 78 | C |
| 52 | C | 79 | D |
| 53 | A | 80 | A |
| 54 | B | 81 | A |
| 55 | A | 82 | D |
| 56 | B | 83 | A |
| 57 | A | 84 | C |
| 58 | A | 85 | C |
| 59 | C | 86 | A |
| 60 | C | 87 | C |
| 61 | A | 88 | A |
| 62 | B | 89 | D |
| 63 | A | 90 | A |
| 64 | A | 91 | B |
| 65 | B | 92 | C |
| 66 | B | 93 | B |
| 67 | D | 94 | A |
| 68 | B | 95 | A |
| 69 | D | 96 | B |
| 70 | D | 97 | A |
| 71 | D | 98 | A |
| 72 | C | 99 | D |
| 73 | C | 100 | A |
| 74 | A | 101 | B |
| 75 | D | 102 | D |
| 76 | B | 103 | B |
| 77 | C | 104 | B |


 S. S. C. / T. B. / J. B.
 24-10-'20

| | | | |
|-----|---|-----|---|
| 105 | B | 109 | C |
| 106 | B | 110 | A |
| 107 | B | | |
| 108 | C | | |

~~Thinner~~
SODCCT-2B1
24.10.20